

RMF

WPŁYNEŁO
URZĄD GMINY MIĘKINIA

Data 2018 -09- 20

Ilość załączników 16874

Podpis *Helena*

Wrocław, 18 września 2018 r.

Urząd Gminy Miękinia

ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia

WTR-ZT.7243.5.9.2018.AT

Dotyczy: komunikacji międzygminnej.

W związku z przygotowaniem nowego postępowania na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gminy Miękinia” oraz w nawiązaniu do prowadzonych uzgodnień z Państwa przedstawicielem poniżej przedstawiam propozycje tras linii 9xx, które będą obsługiwać Gminę Miękinia.

Linia 917 (trasa bez zmian)

LEŚNICA - Rubczaka - Trzmielowicka - Miodowa - Szkolna - Gromadzka - **GAŁÓW** Wrocławska - **GAŁÓW (pętla)**

GAŁÓW (pętla) - **GAŁÓW** Wrocławska - **WROCLAW** - Gromadzka - Szkolna - Miodowa - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Linia 923 (trasa zmieniona na terenie Wrocławia: przystanek końcowy zostaje przeniesiony z Leśnicy do Stadionu Wrocław)

STADION WROCLAW (Królewiecka) - Królewiecka - Maślicka - Główna - most Marszowicki - Główna - Wilkszyńska - **WILKSZYN** - **PISARZOWICE** - **BRZEZINKA ŚREDZKA** - **BRZEZINA Główna** - Chrobrego - Kopernika - **BRZEZINA (pętla)**

BRZEZINA (pętla) - Kopernika - Chrobrego - Główna - **BRZEZINKA ŚREDZKA** - **PISARZOWICE** - **WILKSZYN** - **WROCLAW** Główna - Wilkszyńska - most Marszowicki - Główna - Maślicka - Królewiecka - **STADION WROCLAW (Królewiecka)**

Linia 937 (przedłużenie trasy do Brzezinki Średzkiej)

LEŚNICA - Rubczaka - Trzmielowicka - Dolnobrzeska - Wińska - **BRZEZINA** Chrobrego - **BRZEZINKA ŚREDZKA** Główna - Parkowa - **BRZEZINKA ŚREDZKA - PKP**

BRZEZINKA ŚREDZKA - PKP - Główna - **BRZEZINA** Chrobrego - **WROCLAW** Wińska - Dolnobrzeska - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Linia 938 (trasa bez zmian)

LEŚNICA - Rubczaka - Trzmielowicka - Dolnobrzeska - Krępicka - Mokrzańska - Średzka - **KRĘPICE** Innowacyjna - **LUTYNIA** Wodna - Wrocławska - Kościuszki - Kościelna - **LUTYNIA**

LEŚNICA - Rubczaka - Trzmielowicka - Dolnobrzeska - Krępicka - Mokrzańska - Średzka - **KRĘPICE** Innowacyjna - **LUTYNIA** Wodna - Wrocławska - Kościuszki - **RADAKOWICE** - **LOWĘCICE (STAW)**

LUTYNIA - Kościelna - Kościuszki - Wrocławska - Wodna - **KRĘPICE** Innowacyjna - **WROCLAW** Średzka - Mokrzańska - Krępicka - Dolnobrzeska - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

ŁOWĘCICE (STAW) - RADAKOWICE - LUTYNIA Kościuszki - Wrocławska - Wodna - **KRĘPICE** Innowacyjna - **WROCLAW** Średzka - Mokrzańska - Krępicka - Dolnobrzeska - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Linia 940 (nowa linia)

CZERNA - WILKOSTÓW - WOJNOWICE - Główna - **MROZÓW**- Cmentarna - Kościuszki - Wyzwolenia - Chrobrego - Wyzwolenia - Piastowska - **MIĘKINIA** Mrozowska - Kościuszki - Wrocławska - Lipowa - **MIĘKINIA - STACJA PKP** - Wrocławska - Kościuszki - Dolnobrzeska - **KŁĘKA - BIAŁKÓW - KSIĘGINICE** Lipowa - Wrocławska - Odrzańska - Klonowa - **LENARTOWICE - PRĘŻYCE - GOSŁAWICE - BRZEZINKA ŚREDZKA** Kolejowa - Poczтовая - Parkowa - Nowa - Główna - **BRZEZINKA ŚREDZKA - PKP**

BRZEZINKA ŚREDZKA - PKP - Kolejowa - **GOSŁAWICE - PRĘŻYCE - LENARTOWICE - KSIĘGINICE** Klonowa - Odrzańska - Wrocławska - Lipowa - **BIAŁKÓW - KŁĘKA - MIĘKINIA** Dolnobrzeska - Kościuszki - Wrocławska - Lipowa - **MIĘKINIA - STACJA PKP** - Wrocławska - Kościuszki - Mrozowska - **MROZÓW Piastowska** - Wyzwolenia - Chrobrego - Wyzwolenia - Kościusz - Cmentarna - **WOJNOWICE Główna - WILKOSTÓW - CZERNA**

MIĘKINIA - PĘTLA - Sportowa - Kościuszki - Dolnobrzeska - **KŁĘKA - BIAŁKÓW - KSIĘGINICE** Lipowa - Wrocławska - Odrzańska - Klonowa - **LENARTOWICE - PRĘŻYCE - GOSŁAWICE - BRZEZINKA ŚREDZKA** Kolejowa - Poczтовая - Parkowa - Nowa - Główna - **BRZEZINKA ŚREDZKA - PKP**

BRZEZINKA ŚREDZKA - PKP - Kolejowa - **GOSŁAWICE - PRĘŻYCE - LENARTOWICE - KSIĘGINICE** Klonowa - Odrzańska - Wrocławska - Lipowa - **BIAŁKÓW - KŁĘKA - MIĘKINIA** Dolnobrzeska - Kościuszki - Sportowa - **MIĘKINIA - PĘTLA**

Linia 948 (nowa linia)

LEŚNICA - Rubczaka - Trzmielowicka - Dolnobrzeska - Krępicka - Mokrzańska - Średzka - **KRĘPICE (droga 94) - WRÓBLOWICE (droga 94) - BŁONIE (droga 94) - ŹRÓDŁA (droga 94) - KADŁUB wieś - MIĘKINIA** Lipowa - **MIĘKINIA - STACJA PKP** - Wrocławska - Kościuszki - Sportowa - **MIĘKINIA - PĘTLA**

MIĘKINIA - PĘTLA - Sportowa - Kościuszki - Wrocławska - **MIĘKINIA - STACJA PKP** - Lipowa - **KADŁUB wieś - ŹRÓDŁA (droga 94) - BŁONIE (droga 94) - WRÓBLOWICE (droga 94) - KRĘPICE (droga 94) - WROCLAW** Średzka - Mokrzańska - Krępicka - Dolnobrzeska - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Linia 958 (nowa linia)

LEŚNICA - Średzka - **KRĘPICE** Wrocławska - Mrozowska - Szkolna - **ŻURAWINIEC** Słoneczna - Główna - Polna - **MROZÓW** Polna - Wyzwolenia - Chrobrego - Piastowska - **MIĘKINIA** Mrozowska - Kościuszki - Wrocławska - **MIĘKINIA - STACJA PKP** - Lipowa - Wrocławska - Kościuszki - Dolnobrzeska - **KŁĘKA - ZABÓR WIELKI - ZABÓR MAŁY - LUBIATÓW - GŁOSKA** Główna - **GAŚIORÓW - KSIĘGINICE** Sportowa - Wrocławska - Kolejowa - **KSIĘGINIE P&R**

KSIĘGINICE P&R - Kolejowa - Wrocławska - **GAŚIORÓW - Głoska** Główna - **LUBIATÓW - ZABÓR MAŁY - ZABÓR WIELKI - KŁĘKA - MIĘKINIA** Dolnobrzeska - Kościuszki - Wrocławska - Lipowa - **MIĘKINIA - STACJA PKP** - Wrocławska - Kościuszki - Mrozowska - **MROZÓW Piastowska - Wyzwolenia - Polna - ŻURAWINIEC** Polna - Główna - Pogodna - Zachodnia - Jesionowa - **KRĘPICE** Mrozowska - Wrocławska - **WROCLAW** Średzka - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Jednocześnie w załączeniu przesyłam propozycję rozkładów jazdy dla ww. linii
W związku z powyższym proszę o akceptację lub wniesie ewentualnych uwag do przedstawionych informacji w terminie do 1 października 2018 r.

W przypadku akceptacji zaproponowanych tras linii proszę o:

- uzupełnienie brakujących przystanków na trasach linii (w przypadku braku przystanku dla danego kierunku jazdy autobusy nie mogą się zatrzymywać po przeciwnej stronie jezdni lub w pobliżu istniejących przystanków)
- zapewnienie na wszystkich przystankach gablot umożliwiających wywieszenie rozkładów jazdy i zamieszczenia tam numerów linii,
- zorganizowanie miejsca do zawracania autobusów w miejscowościach Miękinia, Księginice, Czerna.
- likwidacji bądź dostosowania progów poprzecznych do przejazdu autobusów rejonie miejscowości Żurawiniec i Głoska oraz umieszczenie tabliczek pod znakami B-18 „3,5 t” - „nie dotyczy komunikacji zbiorowej”,
- przedstawienie propozycji nowego podziału stref biletowych i cen biletów na terenie Gminy.

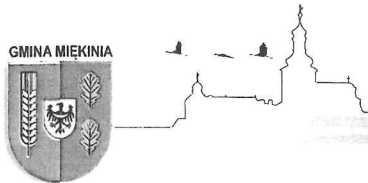
Informuję, że w wyniku wprowadzonych zmian planowana dzienna wielkość pracy przewozowej na terenie Gminy Miękinia będzie wynosić:

- w dni robocze: około 1450 wozokilometrów
- soboty: około 250 wozokilometrów
- niedziele: około 230 wozokilometrów

DYREKTOR WYDZIAŁU


Marek Czurylo

Sprawa prowadzi:
Andrzej Tabaka,



Miękinia, 27 września 2018 r.

RIN.7240.10.2018.01

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji oraz pisma WTR-ZT.7243.5.9.2018.AT, w którym przedstawiono propozycję założeń do postępowania przetargowego dla komunikacji zbiorowej wnoszę o:

1. Niewprowadzanie zmian w trasie przejazdu linii 923 i pozostawienie jako przystanku końcowego, przystanku w Leśnicy. W wyniku zamieszczenia przez nas na stronie internetowej wstępnej informacji o zamiarze wprowadzenia w przyszłym roku nowych linii na terenie Gminy Miękinia jak również propozycji wprowadzeniu zmian w kursowaniu dotychczasowych linii, zaczęli zgłaszać się do nas dotychczasowi pasażerowie linii 923. Osoby te w „bardzo zdecydowany sposób” wyrazili swoje negatywne stanowisko w tej kwestii. Aktualnie, bardzo często, co wynika z naszych osobistych obserwacji oraz informacji przekazanej przez osoby, które kontaktowały się z Urzędem, na odcinku ul.Maślickiej i Królewieckiej występują duże utrudnienia komunikacyjne (wzmożony ruch i tworzące się korki), które będą wpływać w sposób znaczący na wydłużenie czasu przejazdu do zaproponowanego przez Państwa przystanku końcowego - „Stadion Wrocław (Królewiecka)”. Pasażerowie wolą korzystać z połączeń tramwajowych, zaczynając swą podróż od pętli Leśnica, które według ich opinii pozwala na szybsze dotarcie do centrum miasta.
2. Zmniejszenie liczby kursów na nowych liniach do ilości sugerowanej w naszym wcześniejszym piśmie poprzez :
 - a) Linia 958 Księginice P&R – Leśnica, usunięcie kursów o godzinach wyjazdu z Księgienic 6:00, 8:30, 14:15, 18:25
 - b) Linia 958 Leśnica - Księginice P&R, usunięcie kursów o godzinach wyjazdu z Leśnicy 7:30, 12:50, 15:10, 20:40
 - c) Linia 948 Miękinia pętla 940 - Leśnica, usunięcie kursów o godzinach wyjazdu z Miękini 19:42
 - d) Linia 948 Leśnica - Miękinia pętla 940, usunięcie kursów o godzinach wyjazdu z Leśnicy 19:10
 - e) Linia 940 Brzezinka Średzka PKP – Czerna, usunięcie kursów o godzinach wyjazdu z Brzezinki Średzkiej 8:00, 15:55
 - f) Linia 940 Czerna - Brzezinka Średzka PKP, usunięcie kursów o godzinach wyjazdu z Miękini pętla 8:25, 16:30

Na liniach 923, 917, 937, 938 proszę o pozostawienie takiej samej liczby kursów jak dotychczas.

3. Przesunięcie godzin kursów:



- a) Linia 940 Brzezinka Średzka – Czerna, kurs z godziny 6:35 (wyjazd z przystanku Brzezinka Średzka PKP) przesunąć o 15 min wcześniej tj na godz. 6:20.
 - b) Linia 958 Księginice P&R - Leśnica, kurs z godziny 7:00 (wyjazd z przystanku Księginice P&R) przesunąć o 30 min wcześniej tj na godz. 6:30.
 - c) Linia 948 Miękinia pętla - Leśnica, kurs z godziny 6:58 (wyjazd z przystanku Miękinia Pętla) przesunąć o 10 minut wcześniej tj na godz. 6:48.
4. Usunięcie z rozkładów jazdy przystanku pn. Mrozów Chrobrego, który nie będzie na trasach przejazdów autobusów.
 5. Na linii 940 zamiast przystanku Mrozów Świetlica wpisać Mrozów Wyzwolenia.
 6. Na linii 958 zmienić kolejność obsługi przystanków t.j.:
 - a) na trasie relacji Księginice P&R – Leśnica najpierw nastąpi obsługa przystanku Mrozów Wyzwolenia (km - 18.400) a następnie Mrozów Świetlica (km – 18.950)
 - b) na trasie relacji Leśnica - Księginice P&R pierw nastąpi obsługa przystanku Mrozów Świetlica (km – 9.250) a następnie Mrozów Wyzwolenia (km – 9.800)

Otrzymują:

1. **Urząd Miejski Wrocławia** 24766/18
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław
2. **A/A Urząd Gminy Miękinia**

WOJCI GMINY MIĘKINIA

mgr Jan Mielniczak Przegorzyn

EMJ



Urząd Gminy Miękinia

ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD GMINY MIĘKINIA

Data 2018 -10- 12

Ilość załączników 18362

Podpis *fm*

Wrocław, 9 października 2018 r.

WTR-ZT.7243.5.9.2018.AT

Dotyczy: komunikacji międzygminnej.

W odpowiedzi na pisma RIN.7240.10.2018 z dnia 27.09.2018 i 3.10.2018 r. informuję, że podtrzymuję swoje stanowisko w kwestii dotyczącej skierowania linii 923 do pętli przy Stadionie Wrocław. Przedmiotowa korekta trasy wynika ze zgłaszanych przez pasażerów (w tym także mieszkańców Gminy Miękinia) postulatów dotyczących zapewnienie sprawnego połączenia w kierunku centrum Wrocławia. Przeprowadzona analiza czasów przejazdu wskazuje, że przesiadka przy Stadionie Wrocław na linię tramwajową 31 oraz autobusy 101, 102, 103 i 104 skraca czas o kilka minut podróży w kierunku pl. Jana Pawła II. Dodatkowo należy zauważyć, że na linii 923 powstają opóźnienia z powodu dużego natężenia ruchu na odcinku od skrzyżowania ul. Jeleniogórskiej z ul. Średzką do pętli Leśnica. Innym argumentem przemawiającym za korektą trasy tej linii jest fakt, że w przypadku zakłóceń w kursowaniu tramwajów istnieje większa możliwość wyboru alternatywnej możliwości dojazdu przy Stadionie niż w Leśnicy. Dodatkowo korekta trasy tej linii umożliwi w przyszłości w razie potrzeby uruchomienia dodatkowych kursów co w przypadku pętli Leśnica ze względu na jej ograniczoną przepustowość byłoby utrudnione w realizacji. Biorąc powyższe pod uwagę uważam, że zaproponowana korekta trasy jest optymalnym rozwiązaniem w stosunku do obecnego rozwiązania.

Jednocześnie w załączeniu przesyłam:

- projekty skorygowanych rozkładów jazdy w oparciu o Państwa uwagi,
- ceny biletów jednorazowych, okresowych i międzygminnych wraz z podziałem wpływów z biletów w oparciu o Państwa propozycje,
- sugerowane korekty podziały stref biletowych na linii 948 i 958 ze względu na zachowanie lepszej przejrzystości taryf (ewentualnie do rozważenia przez Państwa także wprowadzenie jednej taryfy na linii 940 mającej charakter wewnętrzny.

W związku z powyższym proszę o akceptację przedstawionych informacji lub wniesienie ewentualnych korekt.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Marek Czuryło

Sprawę prowadzi:
Andrzej Tabaka, tel.



GMINA MIĘKINIA
ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia
NIP 913-05-213
RIN.7240.10.2018.03

Miękinia, 2 listopada 2018 r.

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Dotyczy: postępowania przetargowego dla komunikacji międzygminnej

W nawiązaniu do Państwa pisma znak WTR-ZT.7243.5.9.2018.AT akceptuję przedstawione propozycje dotyczące rozkładów jazdy, cen biletów i podziału na strefy z następującymi wyjątkami:

1. Rozkład jazdy dla linii 937.

Ze względu na zamiar zachowania obsługi wszystkich dotychczasowych przystanków proszę o uwzględnienie w rozkładzie jazdy przystanków „Brzezina pętla” i „Brzezina – Kościół”.

2. Rozkład jazdy dla linii 923.

Nadal podtrzymujemy swoje stanowisko dotyczące niewprowadzania zmian w trasie przejazdu linii 923 i pozostawienie jako przystanku końcowego, przystanku w Leśnicy. Poza przytoczonymi we wcześniejszym piśmie argumentami pasażerowie i osoby korzystające z komunikacji w mieście Wrocław zwracają uwagę nam na powstające zatory w rejonie przejazdu PKP na ul. Głównej/Maślickiej. Ponadto mieszkańcy Gminy Miękinia korzystają z usług (ośrodki zdrowia, prywatne praktyki lekarskie, sklepy, targowiska itp.) w samej Leśnicy i obecnie funkcjonująca trasa przejazdu pozwoli na dalsze korzystanie z tych usług.

Uważam, że wypracowany obecny system komunikacji na linii 923 w związku z tym, że funkcjonuje od wielu już lat i był wielokrotnie korygowany w taki sposób aby optymalnie zaspokoić potrzeby pasażerów, ma zdecydowaną przewagę nad przedstawioną obecnie propozycją.

WÓJT GMINY MIĘKINIA

mgr Jan Marian Grzegorzyn

Otrzymują:

1. **Urząd Miejski Wrocławia** 26562/18
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław
2. **A/A Urząd Gminy Miękinia**

RIN
URZĄD GMINY MIĘKINIA

Wrocław, dnia 2018 -11- 09

liczba załączników

20054
WPKO

Urząd Gminy Miękinia

ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia

Wrocław, 8 listopada 2018 r.

WTR-ZT.7243.5.9.2018.AT

Dotyczy: komunikacji międzygminnej.

W odpowiedzi na pismo RIN.7240.10.2018.03 z dnia 2 listopada 2018 r. informuje, że:

1. W celu zachowania obsługi dotychczasowych przystanków: Brzezina-pętla i Brzezina-Kościół skorygowany został projekt rozkładu jazdy dla linii 937 (w załączeniu).
2. Podtrzymuję swoje stanowisko w kwestii skierowania linii 923 do pętli przy Stadionie Wrocław. Jednocześnie informuje, że propozycja Państwa dotycząca pozostawienia obecnej trasy tej linii z przystankiem końcowym w Leśnicy będzie możliwa do wdrożenia w nowej umowie wyłącznie w przypadku zadeklarowania przez Gminę Miękinia pokrycia dodatkowo całości kosztów funkcjonowania tej linii w granicach miasta na odcinku od skrzyżowania Główna-Stabłowicka do pętli Leśnica.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Marcin Wziurko

Sprawę prowadzi:
Andrzej Tabaka,



URZĄD GMINY MIĘKINIA

GMINA MIĘKINIA
ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia
NIP: 7240.10.2018.04

Miękinia, 19 listopada 2018 r.

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Dotyczy: postępowania przetargowego dla komunikacji międzygminnej (pismo WTR-ZT.7243.5.9.2018.AT).

W nawiązaniu do w/w pisma informuję, że ze względu na konieczność ponoszenia w następnych latach zwiększonych wydatków związanych z rozszerzeniem komunikacji międzygminnej na naszym terenie nie ma możliwości ponoszenia dodatkowych kosztów na obsługę linii 923 w granicach miasta Wrocław (pkt 2 pisma).

Jednocześnie dziękuję za uwzględnienie w rozkładzie jazdy linii 937 przystanków Brzezina pętla i Brzezina Kościół.

WÓJT GMINY MIĘKINIA
[Signature]

Otrzymują:

1. **Urząd Miejski Wrocławia**
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław
2. **A/A Urząd Gminy Miękinia**

24 247/18



MINA MIĘKINIA
ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia
NIP 913-15-02-020

Miękinia, 28 grudnia 2018 r.

RIN.7240.10.2018.05

Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Dotyczy: postępowania przetargowego dla komunikacji międzygminnej (pismo WTR-ZT.7243.5.9.2018.AT).

W załączeniu przesyłam kserokopię pism pasażerów linii 923 w sprawie planowanych zmian w kursowaniu przedmiotowej linii.

Z up. Wójta
Sędziarz Gminy
mgr Małgorzata Dyrda

Otrzymują:

1. **Urząd Miejski Wrocławia** 17/12/18
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław
2. **A/A Urząd Gminy Miękinia**



Miękinia, 24 czerwca 2019 r.

RIN.7240.6.2019

Urząd Miejski Wrocławia
pl. Nowy Targ 1-8
50 - 141 Wrocław

Dotyczy: zmiany trasy linii 923.

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji ponownie zwracam się z prośbą o przeanalizowanie zasadności przedłużania linii 923 na stadion. Nadal, pomimo już wcześniejszego zakomunikowania o planowanych zmianach, pasażerowie (zarówno z gminy Miękinia jak i Wrocław) zgłaszają do naszego Urzędu niezadowolenie w związku z nową trasą 923. Warto więc rozważyć inne rozwiązania, które będą zdecydowanie mniej uciążliwe dla pasażerów. Jednym z pomysłów, który zasugerowali użytkownicy komunikacji to wykorzystanie linii 123 i przedłużenie jej na stadion Wrocław.

Na nowej trasie przejazdu linii 923 w rejonie przejazdu PKP na ul. Głównej/Maślickiej oraz sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Głównej ze Stabłowicką tworzą się zatory w godzinach szczytu, czyli wówczas gdy najczęściej pasażerów korzysta z komunikacji publicznej. Nie pozostanie to bez wpływu również na działalność operatora, któremu prawdopodobnie w wyniku opóźnień będą naliczane kary umowne.

Mieszkańcy nie tylko gminy Miękinia korzystają z usług (ośrodki zdrowia, prywatne praktyki lekarskie, sklepy, targowiska itp.) w samej Leśnicy i obecnie funkcjonująca trasa przejazdu pozwoli na dalsze korzystanie z tych usług.

Tak jak wskazałem już we wcześniejszej korespondencji wypracowany obecny system komunikacji na linii 923 w związku z tym, że funkcjonuje od wielu już lat i był wielokrotnie korygowany w taki sposób aby optymalnie zaspokoić potrzeby pasażerów, ma zdecydowaną przewagę nad przedstawioną obecnie propozycją. Ewentualne zmiany można wprowadzać stopniowo (np. ustanowienie jako przystanku końcowego przy stadionie tylko dla części kursów).

W związku z powyższym, pomimo podpisanego porozumienia, ponownie proszę o przeanalizowanie wprowadzanych zmian.

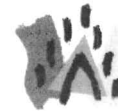
WÓJT GMINY MIĘKINIA
mgr Jan Marcin Grzegorzczyn

Otrzymują:

1. **Urząd Miejski Wrocławia**
pl. Nowy Targ 1-8
50 - 141 Wrocław

29024/19

2. A/A **Urząd Gminy Miękinia**



Urząd Gminy Miękinia

ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia

Wrocław, 18 lipca 2019 r.

WTR-ZT.7243.5.59.2019.AT

Dotyczy: zmiany trasy linii 923.

W odpowiedzi na pismo RIN.7240.6.2019 z dnia 24 czerwca 2019 r. uprzejmie informuje, że dokonano ponownie analizy zasadności skierowania linii 923 do Stadionu Wrocław.

Zadaniem linii 923 oprócz obsługi miejscowości znajdujących się na terenie Gminy Miękinia jest zapewnienie dojazdu do węzłów przesiadkowych dla mieszkańców wybranych osiedli położonych na terenie Wrocławia. Rada Osiedla Maślice wnioskuje do Wydziału Transportu o wzmocnienie obsługi ul. Królewieckiej w związku z rozbudową osiedli mieszkaniowych w tym rejonie, a nowa trasa linii 923 spełnia ten postulat. Nowy przebieg trasy zapewnia dojazd dzieci z północnej części osiedla Marszowice do szkół przy ul. Karpnickiej i Suwalskiej, a także dojazd do sieci handlowych: Biedronka, Lidl, Pasaż Królewiecki. Poza tym na pętlę Leśnica doprowadzono 2 nowe linie z kursującą terenie Państwa Gminy 948 i 958 i w związku z tym ograniczona przepustowość pętli Leśnica powoduje, że autobusy linii 923 skierowano do pętli przy Stadionie.


Przeprowadzona analiza czasów przejazdu na nowym odcinku wskazuje, że przesiadka przy Stadionie Wrocław na linię tramwajową 31 oraz autobusy 101, 102, 103 i 104 skraca czas o kilka minut czas podróży w kierunku pl. Jana Pawła II. Dodatkowo na linii 923 powstawały opóźnienia z powodu dużego natężenia ruchu na odcinku od skrzyżowania ul. Jeleniogórskiej z ul. Średzką do pętli Leśnica.

Pragniemy także zauważyć, że w przypadku zakłóceń w kursowaniu tramwajów istnieje większa możliwość dojazdu do Centrum ze Stadionu niż z Leśnicy alternatywnie autobusem (linie autobusowe 101, 102, 103 i 104 odjeżdżają z przystanku przy stadionie w kierunku centrum). Takiej możliwości w Leśnicy nie ma - wzdłuż ul. Kosmonautów konieczne jest w razie awarii uruchamianie autobusowej komunikację zastępczą.

Korekta trasy tej linii umożliwi także w przyszłości ewentualne uruchamianie kursów co w przypadku pętli Leśnica ze względu na jej ograniczoną przepustowość byłoby utrudnione w realizacji.

Jednocześnie informuje, że podróż do Leśnicy obecnie można zrealizować z wykorzystaniem jednej przesiadki na linię 101 lub 123, a linia 923 będzie zsynchronizowana z linią 123 umożliwiając sprawną przesiadkę z jednej linii na drugą.

Niezależnie od powyższego informuję, że aktualnie prowadzone są obserwacje napełnień tej linii na nowym odcinku trasy i ostateczna decyzja w tej sprawie zostanie podjęta do końca września br.

Z-~~12~~ DZIEKORNIKI

Marek Czuryło

Sprawę prowadzi:
Andrzej Tabaka



URZĄD GMINY MIĘKINIA

Miękinia, 17 lipca 2019 r.

RIN.7240.6.2019.01

**Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia**

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji oraz pojawiającymi się błędnymi informacjami o wprowadzeniu z inicjatywy Gminy Miękinia zmiany dotyczącej przystanku końcowego linii 923 proszę o spotkanie celem omówienia przedmiotowej sprawy.

Miasto Wrocław oraz gmina Miękinia jako sąsiadujące z sobą samorządy od wielu lat skutecznie współpracują na wielu płaszczyznach co przynosi obopólne korzyści. Publiczny transport zbiorowy to jedna z kluczowych sfer współpracy dlatego tak istotnie jest aby zastosować rozwiązania zaspokajające potrzeby pasażerów w niemniejszym stopniu niż dotychczas. Osoby korzystające z komunikacji międzygminnej to zarówno mieszkańcy naszej gminy jak i miasta Wrocław, którzy dojeżdżają do pracy w coraz liczniejszych przedsiębiorstwach na naszym terenie. Dotychczasowy przebieg linii 923 był wypracowany przez lata i sprawdził się na tyle skutecznie, że wielu mieszkańców korzystała z komunikacji zbiorowej a nie indywidualnej co jest nie bez znaczenia dla ruchu ulicznego generowanego w mieście Wrocław. Pozostałe argumenty dla pozostawienia trasy linii 923 bez zmian zostały przytoczone we wcześniejszej korespondencji (kserokopie w załączeniu).

W związku z powyższym proszę o wyznaczenie terminu i miejsca spotkania celem omówienia proponowanych rozwiązań.

Z poważaniem

Jan Marian Grzegorzczyn

Otrzymują:

1. **Urząd Miejski Wrocławia**
pl. Nowy Targ 1-8
50 - 141 Wrocław
2. **A/A Urząd Gminy Miękinia**